

## Záznam z jednání

Místo jednání: Magistrát města Teplice  
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 01.06.2023  
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny  
Předmět jednání: Stavba: Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 2c – M1 – Pytlíkova cesta, Teplice

- Dnešního dne proběhl výrobní výbor pro zpracování návrhu rekonstrukce stavby k akci Rekonstrukce mostního objektu ev.č. 2c – M1 – Pytlíkova cesta, Teplice
- Stávající třípolový most z předpjatých prefabrikátů typu KA-73 je ve špatném technickém stavu a bude odstraněn.
- Nový most bude navržen jako spřažená ocelobetonová jednopolová rámová konstrukce s rozpětím 34,5 m. Příčel rámu budou tvořit náběhované nosníky tvaru I se spřaženou železobetonovou deskou.
- Dle měření intenzity provozu na místní komunikaci, kterou stávající most převádí, bylo zjištěno velké množství vozidel oproti relativně malému množství chodců a cyklistů.
- Dopravní inspektorát Policie ČR požaduje, aby měl most šířku vozovky pro obousměrný provoz. Naopak chodník na mostě může být pouze revizní, protože nenavazuje na žádný chodník před ani za mostem.
- Z výše uvedených důvodů bude šířka vozovky na mostě navržena 5,0 m a most bude mít revizní chodník šířky 0,75 m (včetně 0,5 m odstupe od vozovky).
- Vzhledem k umístění mostu v extravilánu nad významnou komunikací I/8 musí být na mostě osazena ocelová svodidla s úrovní zadržení H2.
- V projektu bude uvedena etapizace výstavby s ohledem na nutné uzavření provozu na silnici I/8 pod mostem. Předpokládané etapy uzavírky jsou následující:
  1. Během demolice stávajícího mostu – 2 dny o víkendu
  2. Během osazení ocelových nosníků – 2 dny o víkendu
  3. Během betonáže spřahovací desky nosné konstrukce – 2 dny o víkendu (zde bude staticky ověřeno, zda by betonáž nemohla probíhat například po polovinách, že by byl zachován alespoň jednosměrný, nebo střídavý provoz pod mostem).
- Objízdna trasa pro místní komunikaci (Pytlíkovu cestu) na rekonstruovaném mostě bude vedena přes silnici I/13.
- Objízdna trasa pro komunikaci I/8 během uzavírek kvůli výstavbě mostu bude vedena po místních komunikacích na ulicích Pražská, Bystřanská a Bílinská.
- Rekonstrukcí mostu budou dotčeny pozemky Města Teplice, ČR v zastoupení ŘSD, ČR v zastoupení SŽDC a soukromého majitele Kamila Junga.
- Římsy budou provedeny jako monolitické s lícními prefabrikáty, aby byla urychlena výstavba a zmenšeno riziko uzavření komunikace I/8 pod mostem během betonáže říms. Do obou říms budou umístěny rezervní chráničky.
- Projektant dokončí danou koncepci mostu do rozsahu projektu nutného pro provádění inženýrské činnosti. Jakmile budou známy požadavky alespoň většiny dotčených orgánů státní správy k projektové dokumentaci, bude svolán další výrobní výbor.

Zapsal: Ing. Milan Sedlák



## PREZENČNÍ LISTINA

Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
-------	------------	---------	-------	--------

ING. ONDŘEJ HÁZEJKA	H6HT-01h	702 234 248	mg@eskycerovice.cz	mg
JAROSLAV VOSHOLKOV	MBHT-01j	492 510 188	VOJACKOVA@TEPEC.CZ	voj
PÁRKA MAREŠOVÁ	PMT-01R	606 885042	maresov@tepec.cz	mare
MIKEL HANŽA	SMT	724 001 785	hanza@tepec.cz	han
MILAN ŠEDLÁK	M10 AKO N.S.10	777 7090 95	sedlak@akida.kop.cz	sed